



ประกาศสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาพญา

ที่ ๑๗ / ๒๕๖๗

เรื่อง มาตรการเพื่อความปลอดภัยในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๗

.....

ตามที่กระทรวงคมนาคมได้กำหนดแผนและผลการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๗ ระหว่างวันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๗ ซึ่งจะมีวันหยุดราชการติดต่อกันหลายวัน คาดว่าจะมีประชาชนและนักท่องเที่ยวมีความต้องการเดินทางกลับภูมิลำเนาและท่องเที่ยวทางน้ำเป็นจำนวนมาก โดยเฉพาะจังหวัดชลบุรีมีสถานที่ท่องเที่ยวมากมาย หลายแห่งต้องใช้เรือโดยสารเป็นพาหนะในการเดินทาง นั้น

ในการนี้ เพื่อให้เกิดความเป็นระเบียบเรียบร้อย และความปลอดภัยในการเดินเรือสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาพญา จึงกำหนดมาตรการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัย เกี่ยวกับการใช้ท่าเทียบเรือ การใช้เรือ การเดินเรือ และประชาชนรวมถึงนักท่องเที่ยว ดังนี้

๑. ท่าเทียบเรือและโป๊ะเทียบเรือ ให้ผู้ประกอบการ หรือผู้ครอบครองท่าเทียบเรือ และโป๊ะเทียบเรือดำเนินการในเรื่องต่อไปนี้

๑.๑ ท่าเทียบเรือและโป๊ะเทียบเรือ ต้องติดตั้งป้ายระบุจำนวนคนที่โป๊ะเทียบเรือสามารถรับน้ำหนักได้ โดยติดไว้ในที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน

๑.๒ ท่าเทียบเรือและโป๊ะเทียบเรือต้องมีพวงชูชีพ (LIFE BUOY) ติดไว้บนท่าเทียบเรือ และโป๊ะเทียบเรืออย่างน้อย ๔ พวง พร้อมกับผูกเชือกติดไว้ที่พวงชูชีพมีความยาวอย่างน้อย ๒๕ เมตร และต้องติดไว้ในที่สามารถนำมาใช้งานได้ทันที

๑.๓ ติดตั้งไฟส่องสว่างบริเวณท่าเทียบเรือและโป๊ะเทียบเรือ ทางเดินขึ้น - ลง ให้เพียงพอ

๑.๔ จัดให้มีการกันทางเดินขึ้น - ลง และจัดเจ้าหน้าที่คอยควบคุมไม่ให้ประชาชนหรือนักท่องเที่ยวลงไปในโป๊ะเทียบเรือเกินกว่าจำนวนที่กำหนดไว้ในข้อ ๑.๑ เพื่ออำนวยความสะดวก พร้อมทั้งช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุ กรณีพลัดตกน้ำด้วย

๒. เจ้าของเรือและผู้ควบคุมเรือ ให้ทำการตรวจสอบเรือ และระมัดระวังความปลอดภัยในการเดินเรือ โดยให้ปฏิบัติ ดังต่อไปนี้

๒.๑ ทำการตรวจสอบสภาพตัวเรือ เครื่องจักรยนต์ของเรือ ให้มีความพร้อม และเหมาะสมกับสภาพการใช้งานอย่างสม่ำเสมอ

๒.๒ จัดเตรียมอุปกรณ์ประจำเรือ เช่น เสื้อชูชีพ เบาะที่นั่งชูชีพ พวงชูชีพ และเครื่องมือดับเพลิง ที่มีสภาพพร้อมต่อการใช้งานได้ทันที

๒.๓ เรือโดยสาร ต้องติดตั้งป้ายระบุจำนวนคนโดยสารในที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน

๒.๔ เรือทุกลำต้องเปิดใช้โคมไฟเรือเดินตามกฎหมายกำหนดไว้เท่านั้น โดยห้ามเปิดใช้โคมไฟอื่นใดที่ทำให้เกิดความเข้าใจผิดต่อการเดินเรือ

๒.๕ เรือทุกลำต้องบรรทุกทุกคนโดยสาร หรือสิ่งของไม่เกินกว่าจำนวนที่ได้กำหนดไว้ในใบอนุญาตใช้เรือ

๒.๖ ในการนำเรือเข้า - ออกท่าเทียบเรือ ต้องรอนกว่าร่องน้ำทางเดินเรือว่าง และให้ระมัดระวังไม่ให้เกิดขวางต่อการเดินเรือ หากมีสิ่งอื่นบดบังสายตา ผู้ควบคุมเรือจะต้องแสดงสัญญาณเสียงหรือสัญญาณไฟทุกครั้ง

๒.๗ ขณะเรือแล่นสวนกัน หรือแซงกับเรือลำอื่นในระยะใกล้ ให้ผู้ควบคุมเรือลดความเร็วของเรือลง เพื่อไม่ให้คลื่นของเรือกระทบ หรือก่อให้เกิดอันตรายแก่เรือลำอื่น

๒.๘ ผู้ควบคุมเรือทุกลำ ห้ามผู้โดยสารยืนหรือนั่งบนหัวเรือ ท้ายเรือ กราบเรือ และหลังคาเรือ หรือกระทำการอื่นใดภายในเรือที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุต่าง ๆ และให้ปฏิบัติตามกฎหมายการเดินเรือโดยเคร่งครัด

๒.๙ ห้ามผู้ควบคุมเรือดื่มสุรา หรือเสพของมึนเมาโดยเด็ดขาด และต้องควบคุม ดูแลผู้โดยสารในเรือมิให้มีการกระทำใด ๆ ที่จะก่อให้เกิดอันตรายแก่เรือหรือผู้โดยสารคนอื่น

๓. ผู้ใช้บริการและสัญญาณทางน้ำ เพื่อเป็นการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางน้ำต่อประชาชน นักท่องเที่ยว และผู้โดยสารเรือ ขอให้ปฏิบัติดังต่อไปนี้

๓.๑ การโดยสารเรือ เพื่อความปลอดภัยของประชาชน นักท่องเที่ยว ขณะลงเรือ ควรขอเสื้อชูชีพจากผู้ควบคุมเรือเพื่อสวมใส่

๓.๒ การแต่งกาย ควรใช้ชุดแต่งกายที่เหมาะสม สามารถถอดออกได้อย่างรวดเร็ว เมื่อเกิดอุบัติเหตุทางน้ำ สำหรับรองเท้าไม่ควรเป็นรองเท้าหุ้มข้อ และไม่ควรใช้ชนิดผูกเชือก

๓.๓ การลงเรือให้ยืนคอยบนท่าเทียบเรือก่อน และไม่ควรรีบรอบนโป๊ะเทียบเรือ สำหรับการขึ้น - ลงเรือจะต้องรอให้เรือจอดเทียบเรียบร้อยแล้วก่อน โดยไม่ควรแย่งกันขึ้น - ลง เมื่อลงไปในเรือแล้ว ให้เดินเข้าไปภายในตัวเรือ ห้ามยืนหรือนั่งท้ายเรือ หัวเรือ กราบเรือ และหลังคาเรือ หากพบว่าเรือมีคนโดยสารหนาแน่นแล้ว ขอให้รอเรือลำต่อไป

๓.๔ ในขณะที่เรือเอียง หรือเรือโคลงอย่าตื่นตกใจ ให้ผู้โดยสารพยายามจับพนักพิงที่นั่งให้มั่น และอย่าพยายามขึ้นการเอียงของเรือ เพราะอาจเป็นเหตุให้เรือล่มได้

๓.๕ ผู้โดยสารไม่ควรดื่มสุรา หรือเสพของมึนเมาจนไม่สามารถทรงสติได้ เพราะอาจจะเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุทางน้ำขึ้นได้

๓.๖ ให้ประชาชนและนักท่องเที่ยวยืนรอบนที่พักผู้โดยสาร ไม่ควรรีบรอบนโป๊ะเทียบเรือ เกินกว่าจำนวนคนที่กำหนดไว้ และขณะขึ้น - ลงเรือขอให้ฟังคำแนะนำจากเจ้าหน้าที่ประจำท่าเทียบเรือที่ปฏิบัติหน้าที่อยู่

๓.๗ กรณีที่ผู้โดยสารไม่ปฏิบัติตามประกาศนี้ ห้ามมิให้ผู้ประกอบการเรือ เจ้าของเรือ นายเรือ หรือผู้ควบคุมเรือ ให้เรือออกจากท่าเทียบเรือ

๓.๘ ผู้ใดที่พบเห็นการฝ่าฝืนตามประกาศนี้ ให้แจ้งข้อมูลการฝ่าฝืนไปยังสายด่วนกรมเจ้าท่า ๑๑๙๙ หรือหมายเลขโทรศัพท์ ๐ ๓๘๑๑ ๑๒๗๘

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๒๐ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๗



(นายเอกราช คันธโร)

ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาพังงา



ประกาศสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาพทยา

ที่ ๑๓ / ๒๕๖๗

เรื่อง เตือนให้ใช้ความระมัดระวังในการเดินเรือและใช้เรือ ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๗

.....

ตามที่กระทรวงคมนาคมได้กำหนดแผนและผลการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๗ ระหว่างวันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๗ ซึ่งจะมีวันหยุดราชการติดต่อกันหลายวัน คาดว่าจะมีประชาชนและนักท่องเที่ยวมีความต้องการเดินทางกลับภูมิลำเนาและท่องเที่ยวทางน้ำเป็นจำนวนมาก โดยเฉพาะจังหวัดชลบุรีมีสถานที่ท่องเที่ยวมากมาย หลายแห่งต้องใช้เรือโดยสารเป็นพาหนะในการเดินทาง นั้น

ดังนั้น เพื่อความสะดวก ความปลอดภัย และเป็นการป้องกันอุบัติเหตุทางน้ำที่อาจเกิดขึ้นจากการเดินเรือและใช้เรือ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาพทยา จึงเตือนให้ผู้ควบคุมเรือ เจ้าของเรือ ผู้ประกอบกิจการเดินเรือ และประชาชนผู้ใช้บริการเรือโดยสาร ให้ใช้ความระมัดระวังในการเดินเรือและโดยสารเรือ ควรปฏิบัติตามกฎหมาย กฎ ระเบียบ ข้อบังคับเกี่ยวกับการเดินเรือ เชื้อเพลิง ปฏิบัติตามคำสั่งหรือคำแนะนำ ตักเตือน ของเจ้าหน้าที่ที่มีหน้าที่ตรวจตรา ควบคุม ดูแลประจำอยู่ในเขตพื้นที่ต่าง ๆ โดยเคร่งครัด รวมทั้งปฏิบัติตามคำแนะนำเกี่ยวกับการให้ และการใช้บริการเรือโดยสาร ดังนี้

๑. ผู้ควบคุมเรือ ต้องปฏิบัติหน้าที่ด้วยความรับผิดชอบ ระมัดระวังไม่ประมาท ไม่ดื่มสุรา ไม่เสพสิ่งเสพติด หรือของมึนเมาในขณะที่ปฏิบัติหน้าที่ ไม่เดินเรือด้วยความเร็วเกินควร จนอาจก่อให้เกิดอันตราย การนำเรือเข้า - ออกจากท่าเทียบเรือต้องให้ผู้โดยสารขึ้น-ลงเรือเสร็จเรียบร้อยก่อน นอกจากนี้ ห้ามนำเรือเข้าใกล้บริเวณที่มีการกำหนดไว้สำหรับประชาชนลงเล่นน้ำหรือจัดกิจกรรมทางน้ำ และต้องไม่บรรทุกผู้โดยสารเกินกว่าจำนวนที่ระบุไว้ในใบอนุญาตใช้เรือ รวมทั้งต้องจัดเตรียมเครื่องมือ เครื่องใช้ อุปกรณ์ช่วยชีวิตไว้ในเรือให้มีอยู่อย่างเพียงพอ และสามารถนำมาใช้เมื่อเกิดอุบัติเหตุทางน้ำได้ทันที รวมทั้งรับฟังคำพยากรณ์อากาศของกรมอุตุนิยมวิทยา ซึ่งออกอากาศทางวิทยุกระจายเสียงเป็นประจำทุกวัน หากมีคำเตือนเรื่องพายุและคลื่นลมแรง ควรออกจากฝั่ง

๒. เจ้าของเรือหรือผู้ประกอบกิจการเดินเรือ ต้องหมั่นตรวจสอบ ดูแลสภาพตัวเรือ เครื่องจักรยนต์ และท่าเทียบเรือ ให้อยู่ในสภาพที่มีความมั่นคงแข็งแรงเหมาะสมแก่การให้บริการผู้โดยสาร โดยเฉพาะโป๊ะเทียบเรือต้องจัดให้มีพวงชูชีพและเครื่องมือเครื่องใช้ที่จำเป็นให้เพียงพอ พร้อมทั้งจะสามารถใช้เมื่อเกิดอุบัติเหตุทางน้ำได้ทันที ติดตั้งป้ายระบุจำนวนผู้โดยสารที่ตัวเรือ ติดตั้งป้ายระบุจำนวนคนที่โป๊ะเทียบเรือสามารถรับน้ำหนักได้ในที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน รวมทั้งต้องจัดให้มีพนักงานตรวจตรา ควบคุม ดูแลมิให้ประชาชนยืนอยู่บนโป๊ะเทียบเรือเกินกว่าจำนวนที่ระบุไว้ นอกจากนี้ขอให้ช่วยกวดขัน ตักเตือน ควบคุม ดูแลให้ผู้ควบคุมเรือที่อยู่ภายใต้การบังคับบัญชา ปฏิบัติหน้าที่เป็นไปตามกฎหมาย กฎ ระเบียบ ข้อบังคับเกี่ยวกับการเดินเรือโดยเคร่งครัด

/๓. ประชาชน...

๓. ประชาชนผู้ใช้บริการเรือโดยสาร การลงเรือไม่ควรยืนคอยบนโป๊ะเทียบเรือ หรือแย่งกัน ขึ้น-ลงเรือ ควรให้เรือจอดเทียบท่าเรียบร้อยก่อน ขณะอยู่ในเรืออย่างนั่งหรือยืนบริเวณท้ายเรือ หัวเรือ กราบเรือ และหลังคาเรือ ควรนั่งกระจายออกไปตามตัวเรือ เพื่อมิให้เรือเอียงไปข้างใดข้างหนึ่งจนเสีย การทรงตัว และไม่ควรดื่มสุรา หรือของมีเมาจนไม่สามารถทรงสติได้ หากมีความจำเป็นต้องโดยสารเรือ ควรสวมใส่เครื่องแต่งกายที่เหมาะสม สะดวก สามารถถอดออกได้รวดเร็ว เมื่อเกิดอุบัติเหตุทางน้ำ สำหรับ ผู้โดยสารที่ว่ายน้ำไม่เป็น ควรขอเสื้อชูชีพจากผู้ควบคุมเรือทุกครั้งเมื่อโดยสารทางเรือ และอย่าตื่นตกใจ ขึ้นการทรงตัวเมื่อเรือเอียงหรือโคลง นอกจากนี้ ควรรับฟังคำพยากรณ์อากาศของกรมอุตุนิยมวิทยา ซึ่งออกอากาศทางวิทยุกระจายเสียงเป็นประจำทุกวัน หากมีคำเตือนเรื่องพายุและคลื่นลมแรง ควรงดการเดินทาง ทางเรือ

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๒๐ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๗



(นายเอกราช คั่นธโร)

ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาพัทยา