



แบบโครงการ ปรับปรุงถนนซอยสทหีบสุขุมวิท 79 (เย็นฤดี) ผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (Overlay)

ปูผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต Overlay ขนาดความกว้างไม่น้อยกว่า ๖ - ๘ เมตร ความยาวไม่น้อยกว่า

๔๑๒ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือคิดเป็นพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓,๐๘๒ ตารางเมตร

พร้อมติดตั้งฝาบ่อเหล็กหล่อเหนียว จำนวน ๔๕ ฝ

แบบเลขที่

05/2566

รายการประกอบแบบงานเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวแอสฟัลติกคอนกรีต

1. ผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานภายใน 7 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาต่อสำนักผู้ว่าจ้าง เพื่อที่จะทำการตรวจสอบและอนุมัติให้ใช้แผนการปฏิบัติงาน
2. ผู้รับจ้างจะต้องประสานกับผู้ควบคุมงานจัดส่งวัสดุงานทางภายใน 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา เพื่อตรวจสอบหรือออกแบบผิวทางตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
3. งานดินถมคันทาง

3.1 วัสดุที่ใช้ในงานดินถมคันทางต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุถมคันทาง (มทข. 201-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว

3.2 วัสดุที่จะทำการบดอัดแต่ละชั้นต้องผสมให้เข้ากันก่อน แล้วพรมน้ำตามจำนวนที่ต้องการ ใช้อัตราการปาดเกลี่ยให้วัสดุมีความชื้นสม่ำเสมอ ก่อนทำการบดอัดแน่น

3.3 การถมคันทางให้ถมเป็นชั้นๆ ชั้นหนึ่งๆ หนาไม่เกิน 20 เซนติเมตร ทุกชั้นต้องบดอัดแน่นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95 Standard Proctor Density
4. งานชั้นรองพื้นทาง

4.1 วัสดุที่ใช้ในงานรองพื้นทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุรองพื้นทาง (มทข.202-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว

4.2 บนผิวจราจรเดิม หรือคันทางใหม่ ถ้ามีหลุมจะต้องกลบและบดอัดให้แน่นก่อน แล้วจึงนำวัสดุรองพื้นทางมาเกลี่ยแผ่บดอัดเป็นชั้นๆ ชั้นหนึ่ง หนาไม่เกิน 20 ซม. และให้มีความหนาแน่นแต่ละชั้นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95 Modified Proctor Density
5. งานชั้นพื้นทาง

5.1 วัสดุในงานพื้นทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุพื้นทาง ชนิดหินคลุก (มทข.203-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว

5.2 บริเวณใดหรือช่วงใดพบว่าวัสดุพื้นทางเกิดการแยกตัว (Segregation) จากการเกลี่ยแผ่บดอัดจะต้องขูดคุ้ย (Scarify) ออกและผสมคลุกเคล้าให้เข้ากันใหม่หากวัสดุที่ทำการคลุกเคล้าใหม่นั้นตรวจพบว่าคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อกำหนด จะต้องนำวัสดุนั้นออกและนำวัสดุที่มีคุณสมบัติที่ถูกต้องมาใส่แทน

5.3 Control Test จะเก็บตัวอย่างทดสอบทุกๆ ระยะ 1,000 เมตร และทุกตำแหน่งที่วัสดุแปรเปลี่ยนการทดสอบเพียง Sieve Analysis และ Compaction เท่านั้น แต่ทั้งนี้ หากเกิดความสงสัยวัสดุตำแหน่งใด ผู้ควบคุมงานสามารถทดสอบทั้งหมดเหมือน General Test ได้

5.4 ทดสอบความแน่นในสนาม (Field Density) จะทดสอบทุกๆระยะ 50 เมตรต่อ 1 หลุมตัวอย่าง หรือตามที่กำหนดไว้เป็นอย่างอื่น
6. งาน Prime Coat มทข.225-2545

6.1 ยางแอสฟัลต์ เป็นชนิด MC-70 หรือ CSS-1 ปริมาณการใช้ 0.80-1.40 ลิตร/ตารางเมตร

6.2 ผิวหน้าพื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่นและหินที่หลุดหรือวัสดุอื่นใด โดยการกวาดและเป่าเศษวัสดุออก
7. งาน Tack Coat มทข. 227-2545

7.1 ยางแอสฟัลต์ เป็นชนิด CRS-2 ปริมาณการใช้ 0.10-0.30 ลิตร/ตารางเมตร

7.2 ก่อนที่จะทำการ Tack Coat จะต้องทำการกวาดฝุ่นและหินที่หลุดออกให้หมดแล้วใช้เครื่องเป่าลมเป่าฝุ่นออกให้หมด

7.3 เมื่อลาดยางแอสฟัลต์แล้วจะต้องทิ้งไว้ประมาณ 10-18 ชั่วโมง ก่อนที่จะทำผิวชั้นต่อไป
8. งานแอสฟัลติกคอนกรีต

8.1 พื้นผิวที่จะปูแอสฟัลติกคอนกรีตจะต้องทำการ Prime Coat ตาม มทข.225-2545 หรือ Tack Coat ตาม มทข.227-2545 ก่อน

8.2 พื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่น หรือวัสดุไม่พึงประสงค์อื่นปะปน

8.3 พื้นทางเดิมที่เกิดการยุบตัว (Depression) หรือเป็นแอ่งเฉพาะแห่ง แต่ไม่ใช่จุดอ่อนตัว (Soft Spot) ถ้าแอ่งลึกไม่เกิน 30 มิลลิเมตร อาจแยกปูเสริมเพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือแอ่งก่อน หรือจะปูรวมไปพร้อมกันกับ การปูชั้นทางแอสฟัลติกคอนกรีตก็ได้ โดยให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่ทั้งนี้ความหนารวมที่จะปูจะต้องไม่เกิน 80 มิลลิเมตร หากความหนาเกิน 80 มิลลิเมตร จะต้องแยกปูเสริมเพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือเป็นแอ่งก่อน ถ้าแอ่งลึกเกิน 50 มิลลิเมตร จะต้องปูเสริมปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวก่อน โดยให้ปูเป็นชั้นๆ หนาไม่เกินชั้นละ 50 มิลลิเมตร

8.4 ผิวพื้นสะพานคอนกรีตที่จะต้องปูแอสฟัลติกคอนกรีต จะต้องปูผิวขูดทรายแนวรอยแตก และรอยต่อส่วนเกินที่ติดอยู่ที่ผิวพื้นคอนกรีตออกให้หมดล้างทำความสะอาดทั้งไว้ให้แห้งแล้วใช้เครื่องเป่าลมเป่าฝุ่นออกให้หมดแล้วก็ทำ Tack Coat ก่อนปูแอสฟัลติกคอนกรีต

- 8.5 อุณหภูมิของส่วนผสมแอสฟัลติกคอนกรีตขณะปูไม่ควรลดเคลื่อนไปจากอุณหภูมิ เมื่อออกจากโรงงานผสมที่กำหนดเกินกว่า 14 °C แต่ทั้งนี้จะต้องไม่ต่ำกว่า 120 °C
- 8.6 ทำการเก็บวัสดุแอสฟัลติกคอนกรีตหน้างาน พื้นที่ 9,000 ตารางเมตร ต่อ 1 ตัวอย่าง ทดสอบตาม มทข.(ท)607-2545 เพื่อหาขนาดผละของมวลรวม และปริมาณแอสฟัลตซิเมนต์ที่ใช้
- 8.7 การปูแอสฟัลติกคอนกรีตจะต้องได้ความหนาตามข้อกำหนด และผิวหน้าจะต้องมีความเรียบ ความแน่นสม่ำเสมอ ทั้งทางด้านตามขวางและตามยาว โดยไม่มีรอยฉีก (Tearing) รอยเคลื่อนตัวเป็นแอ่ง (Shaving) การแยกตัวของส่วนผสมหรือความเสียหายอื่นๆ เกิดขึ้น หากปรากฏว่ามีความเสียหายเกิดขึ้นให้รีบแก้ไขทันที ส่วนผสมที่มีลักษณะจับตัวกันเป็นก้อนแข็งห้ามนำมาใช้
- 8.8 การบดอัดทับภายหลังจากที่ได้ปูแอสฟัลติกคอนกรีตลงบนผิวทางแล้ว ให้บดทับครั้งแรกด้วยรถบดล้อเหล็ก 2 ล้อ หรือ 3 ล้อ ที่มีน้ำหนักประมาณ 8-10 ตัน จำนวน 2 เที่ยว แล้วจึงตามด้วยรถบดล้อยางที่น้ำหนักประมาณ 10-12 ตัน ทันที เมื่อได้ความหนาแน่นตามที่ต้องการแล้ว ลบรอยร่องล้อด้วยรถบดล้อเหล็ก 2 ล้อ อีกครั้งหนึ่ง
- 9 การตรวจสอบแอสฟัลติกคอนกรีตที่ก่อสร้างแล้ว

9.1 ลักษณะผิว (Surface Texture) จะต้องมียะดับความลาดตามแบบ มีลักษณะผิวและลักษณะการบดอัดที่สม่ำเสมอ ไม่ปรากฏความเสียหาย เช่น ผิวหน้าหลุด (Pull) รอยฉีก (Tear) ผิวหน้าหลวมหรือแยกตัว (Segregation) เป็นคลื่น (Ripple) หรือความเสียหายอื่นๆ หากตรวจสอบแล้วปรากฏว่ามีความเสียหายดังกล่าวจะต้องดำเนินการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยตามผู้ควบคุมงานเห็นสมควร

9.2 ความหนาของผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีตให้เจาะตัวอย่างความหนาทุกๆ ระยะไม่เกิน 250 เมตร จำนวน 1 ก้อน ตัวอย่าง ความหนาไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ หากความหนาดำกว่าที่กำหนดให้เจาะตัวอย่างจำนวน 3 ก้อน ตัวอย่างในแนวตั้งจากก้นถนน และก้อนตัวอย่างจะต้องห่างกันไม่น้อยกว่า 2.00 ม. ทั้งนี้อนุญาตให้มีความหนาก่อนตัวอย่างต่ำสุดไม่น้อยกว่าร้อยละ 85 ของความหนากำหนดและนำมาหาค่าเฉลี่ยความหนาจะต้องไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ

9.3 ความแน่น (Density) หลังจากที่ได้ทำการบดอัดแอสฟัลติกคอนกรีตบนผิวทางเรียบร้อยแล้วให้ทำการเจาะก้อนตัวอย่างเป็นตัวแทนของชั้นทางแอสฟัลติกคอนกรีตในสนามที่ก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วด้วยเครื่องเจาะเก็บตัวอย่างจำนวน 1 ก้อนตัวอย่าง ทุกๆ ระยะ 250 เมตร แล้วนำมาทดลองหาความหนาแน่น ซึ่งจะต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 98 ของค่า Marshall Density

9.4 การซ่อมหลุมที่เจาะก้อนตัวอย่าง จะต้องทำความสะอาดหลุมให้เรียบร้อย และทำการ Tack Coat ก่อนที่จะปะซ่อมด้วยแอสฟัลติกคอนกรีตที่มีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 120 °C ให้ผิวเรียบเสมอผิวทาง และได้ความหนาแน่นตามแบบกำหนด
- 10 การอำนวยความสะดวกการจราจรระหว่างก่อสร้าง ในระหว่างการก่อสร้างผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต ให้การจราจรผ่านแล้วจะไม่ทำให้เกิดรอยรอยบนผิวทางนั้น โดยต้องติดตั้งป้ายจราจรพร้อมอุปกรณ์ควบคุมการจราจรอื่นๆ ที่จำเป็นตามที่กรมทางหลวงชนบทกำหนดพร้อมจัดหาบุคลากร เพื่ออำนวยความสะดวกจราจรให้ผ่าน จะต้องจัดและควบคุมการจราจรไม่ให้ผ่านผิวทางที่ก่อสร้างใหม่ จนกว่าผิวทางจะเย็นตัวลงมากพอที่จะเปิดพื้นที่ก่อสร้างได้โดยสะดวกปลอดภัย และไม่ทำให้ผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีตเสียหาย
- ระยะเวลาในการปิดจราจรให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน



สำนักงานเทศบาล
เมืองลัดทึบ

กองช่างโทร 038 - 438490 ต่อ 241

โครงการ

ปรับปรุงถนนซอยกัทึบสุขุมวิท 79 (เย็นฤดี)
ผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต (Overlay)

สถานที่

ซอยกัทึบสุขุมวิท 79 (เย็นฤดี)

สำรวจ

(นายภูษิต วงษ์ภักดี)
นางช่างโยธาชำนาญงาน

วิศวกร

นายศทวภูมิ ถานะวุฒิพงศ์ สย.14658

เขียนแบบ

(นางสาวประภัสสร ภูษาบุตร)
ผู้ช่วยนางช่างเขียนแบบ

ตรวจสอบ

(นายณรงค์ศักดิ์ นิธิจิรวินันท์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นายกิตติศักดิ์ วชิรวิทยา)
ปลัดเทศบาลเมืองลัดทึบ

อนุมัติ

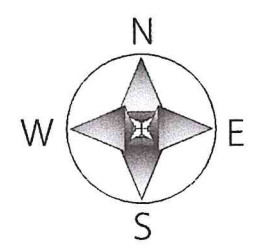
(นายณรงค์ บุญบรรเจ็ดศรี)
นายกเทศมนตรีเมืองลัดทึบ

แบบเลขที่	แผ่นที่	จำนวนแผ่น	วัน/เดือน/ปี
05/66	1	6	25 ม.ค. 66



โครงการปรับปรุง

ปรับปรุงถนนซอยสัดหีบสุขุมวิท 79 (เอ็นดูติ) ผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Overlay)
โดยทำการปูผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต Overlay ขนาดความกว้างไม่น้อยกว่า ๖ - ๘ เมตร
ความยาวไม่น้อยกว่า ๔๑๒ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือคิดเป็นพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓,๐๘๒ ตารางเมตร
พร้อมติดตั้งฝาบ่อพักเหล็กหล่อเหนียว จำนวน ๔๕ ฝ้า
(ตามรายละเอียดแบบแปลนเทศบาลเมืองสัดหีบ)



แผนที่โดยสังเขป



สำนักงานเทศบาล
เมืองสัดหีบ

กองช่างโทร 038 - 438490 ต่อ 241

โครงการ
ปรับปรุงถนนซอยสัดหีบสุขุมวิท 79 (เอ็นดูติ)
ผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Overlay)

สถานที่
ซอยสัดหีบสุขุมวิท 79 (เอ็นดูติ)

สำรวจ
(นายภูมิธ วัฒนศักดิ์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

วิศวกร
(นายท้าวภูมิ วัฒนศักดิ์ สย.14658)

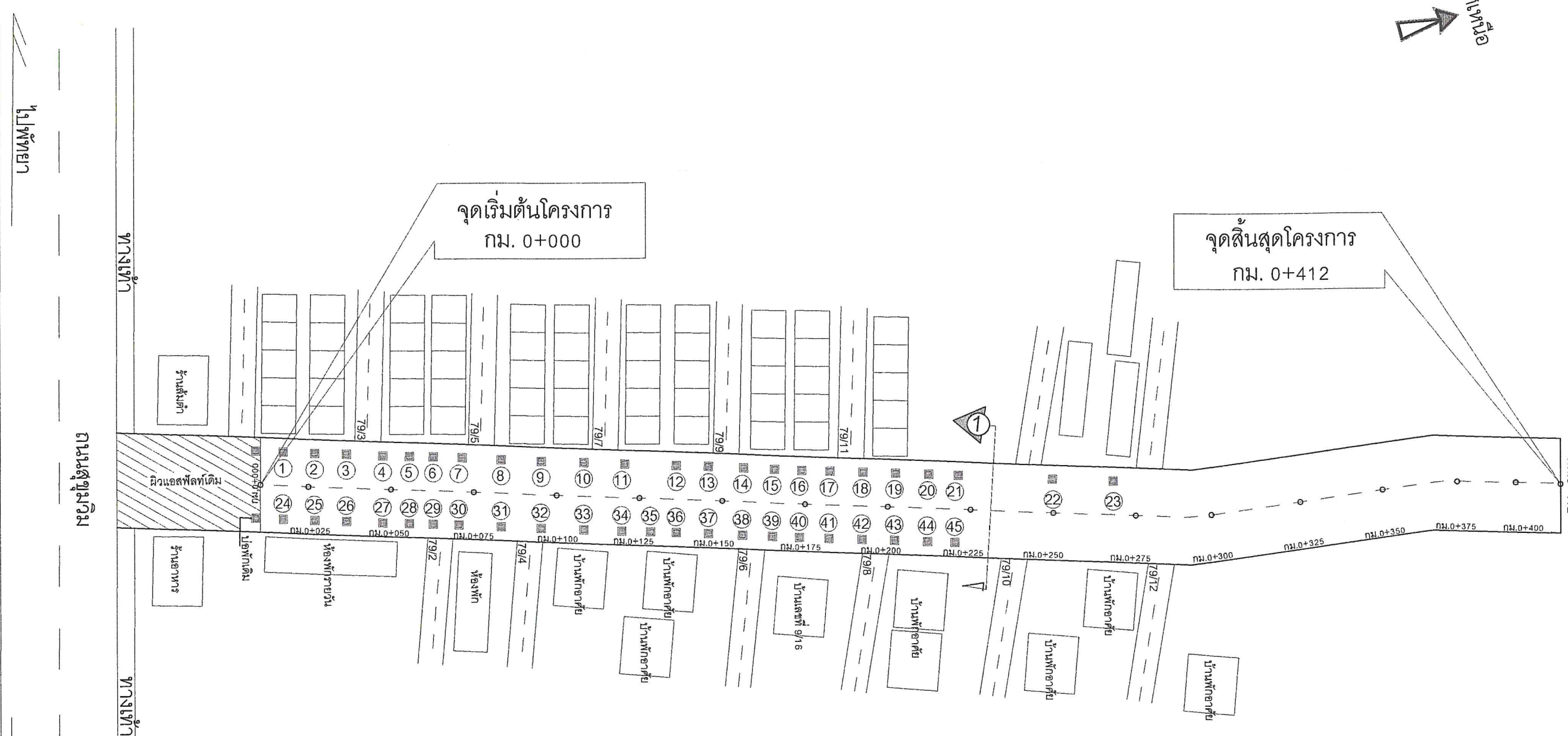
เขียนแบบ
(นางสาวประภัสสร ภูษาบุตร)
ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

ตรวจสอบ
(นายณรงค์ศักดิ์ นิธิจิรวรรณ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
(นายกิตติศักดิ์ วชิรวิทยา)
ปลัดเทศบาลเมืองสัดหีบ

อนุมัติ
(นายณรงค์ บุญบรรเจิดศรี)
นายกเทศมนตรีเมืองสัดหีบ

แบบเลขที่	แผ่นที่	จำนวนแผ่น	วัน/เดือน/ปี
05/66	2	6	25 ม.ค. 66



ระยะทาง (กม.)	ความกว้าง (เมตร)	หมายเหตุ	ระยะทาง (กม.)	ความกว้าง (เมตร)	หมายเหตุ
0+0.00	6.50	ไม่น้อยกว่า	0+2.50	5.90	ไม่น้อยกว่า
0+0.25	7.85	ไม่น้อยกว่า	0+2.75	7.40	ไม่น้อยกว่า
0+0.50	7.80	ไม่น้อยกว่า	0+3.00	6.00	ไม่น้อยกว่า
0+0.75	7.60	ไม่น้อยกว่า	0+3.25	6.00	ไม่น้อยกว่า
0+1.00	7.20	ไม่น้อยกว่า	0+3.50	6.00	ไม่น้อยกว่า
0+1.25	8.60	ไม่น้อยกว่า	0+3.75	6.00	ไม่น้อยกว่า
0+1.50	8.50	ไม่น้อยกว่า	0+4.00	6.00	ไม่น้อยกว่า
0+1.75	7.40	ไม่น้อยกว่า	0+4.12	6.00	ไม่น้อยกว่า
0+2.00	6.20	ไม่น้อยกว่า			
0+2.25	6.20	ไม่น้อยกว่า			

ผังบริเวณ
SCALE not to scale

หมายเหตุ
- ผังจราจรแอสฟัลติกคอนกรีตความกว้างสามารถปรับเปลี่ยนได้ ทั้งนี้ให้ขึ้นอยู่กับสภาพหน้างาน โดยพื้นที่ต้องไม่น้อยกว่า ๓,๐๘๒ ตารางเมตร

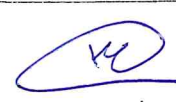
หมายเหตุ
โครงการปรับปรุงถนนซอยสี่ทึบสุขุมวิท 79 (เย็นฤดี) ผังจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต (Overlay) โดยทำการปูผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต Overlay ขนาดความกว้างไม่น้อยกว่า ๖ - ๘ เมตร ความยาวไม่น้อยกว่า ๔๑๒ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือคิดเป็นพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓,๐๘๒ ตารางเมตร พร้อมติดตั้งฝาบ่อพักเหล็กหล่อเหนียว จำนวน ๔๕ ฝ



**สำนักงานเทศบาล
เมืองสี่ทึบ**
กองช่างโทร 038 - 438490 ต่อ 241

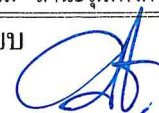
โครงการ
ปรับปรุงถนนซอยสี่ทึบสุขุมวิท 79 (เย็นฤดี)
ผังจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต (Overlay)

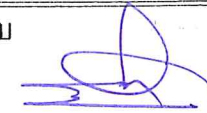
สถานที่
ซอยสี่ทึบสุขุมวิท 79 (เย็นฤดี)

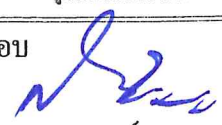
สำรวจ

(นายภูษิต วงษ์ภักดี)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

วิศวกร

นายคทาภูมิ ถานะวุฒิพงศ์ สย.14658

เขียนแบบ

(นางสาวประภัสสร ภูษาบุตร)
ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

ตรวจสอบ

(นายณรงค์ศักดิ์ นิธิจิรวินน์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นายกิตติศักดิ์ วชิรวิทยา)
ปลัดเทศบาลเมืองสี่ทึบ

อนุมัติ

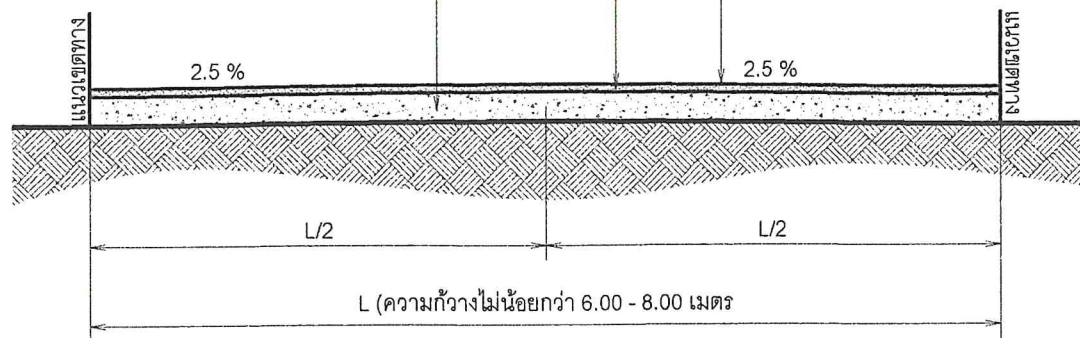
(นายณรงค์ บุญบรรเจิดศรี)
นายกเทศมนตรีเมืองสี่ทึบ

แบบเลขที่	แผ่นที่	จำนวนแผ่น	วัน/เดือน/ปี
05/66	3	6	25 ม.ค. 66

ผิวจราจรคอนกรีตเดิม(ทำความสะอาดก่อนปูยางแอสฟัลติกคอนกรีต)

TACK COAT ยางแอสฟัลต์ เป็นชนิด CRS-2 ปริมาณการใช้ 0.10-0.30 ลิตร/ตารางเมตร

แอสฟัลติกคอนกรีต หนา 0.05 เมตร

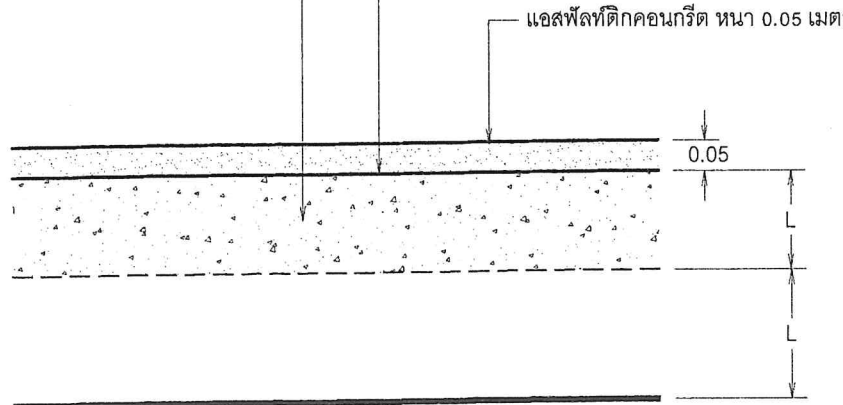


รูปตัด ASPHALTIC CONCRETE

ผิวจราจรคอนกรีตเดิม(ทำความสะอาดก่อนปูยางแอสฟัลติกคอนกรีต)

TACK COAT ยางแอสฟัลต์ เป็นชนิด CRS-2 ปริมาณการใช้ 0.10-0.30 ลิตร/ตารางเมตร

แอสฟัลติกคอนกรีต หนา 0.05 เมตร

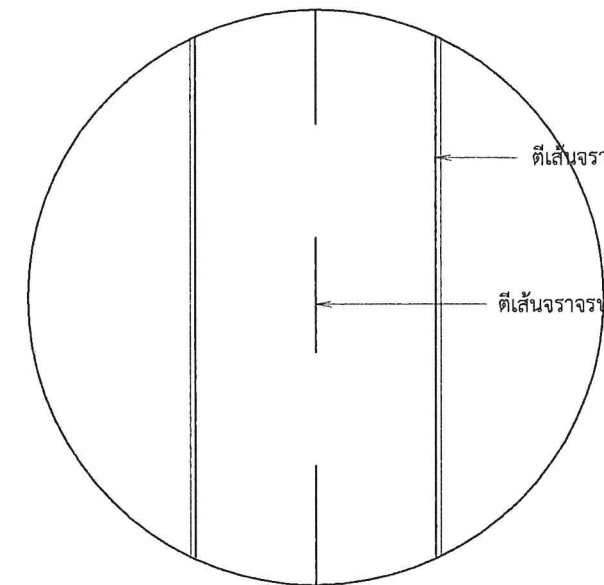


แบบขยาย ASPHALTIC CONCRETE

SCALE not to scale

3.00

3.00



งานจราจรบนผิวทาง

ตีเส้นจราจรบนผิวทาง Thermo Plastic Paint(สีขาว)

ตีเส้นจราจรบนผิวทาง Thermo Plastic Paint(สีเหลือง)



สำนักงานเทศบาล
เมืองปัตตานี

กองช่างโทร 038 - 438490 ต่อ 241

โครงการ
ปรับปรุงถนนของเทศบาลตำบลปัตตานี 79 (เขื่อนฤดี)
ผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต (Overlay)

สถานที่
ของเทศบาลตำบลปัตตานี 79 (เขื่อนฤดี)

สำรวจ
(นายภูษิต วงษ์ภักดี)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

วิศวกร
(นายคทาวิมล ฐานะวุฒิพงศ์ สย.14658)

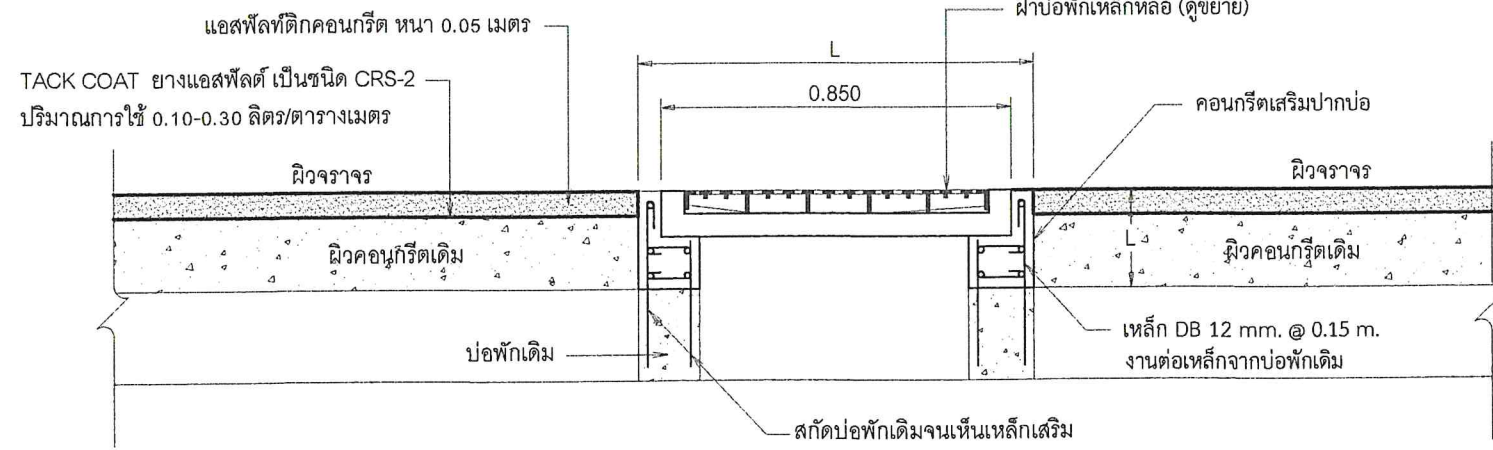
เขียนแบบ
(นางสาวประภัสสร ภูษาบุตร)
ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

ตรวจสอบ
(นายณรงค์ศักดิ์ นิธิจิรวัดน์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

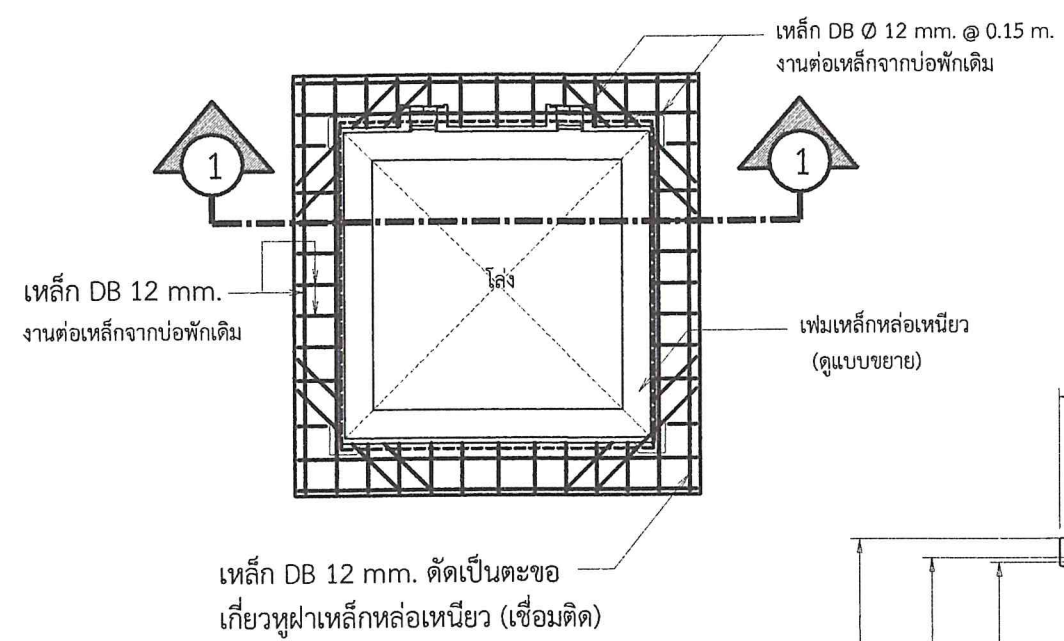
เห็นชอบ
(นายกิตติศักดิ์ วชิรวิทยา)
ปลัดเทศบาลเมืองปัตตานี

อนุมัติ
(นายณรงค์ บุญบรรเจิดศรี)
นายกเทศมนตรีเมืองปัตตานี

แบบเลขที่	แผ่นที่	จำนวนแผ่น	วัน/เดือน/ปี
05/66	4	6	25 ม.ค. 66



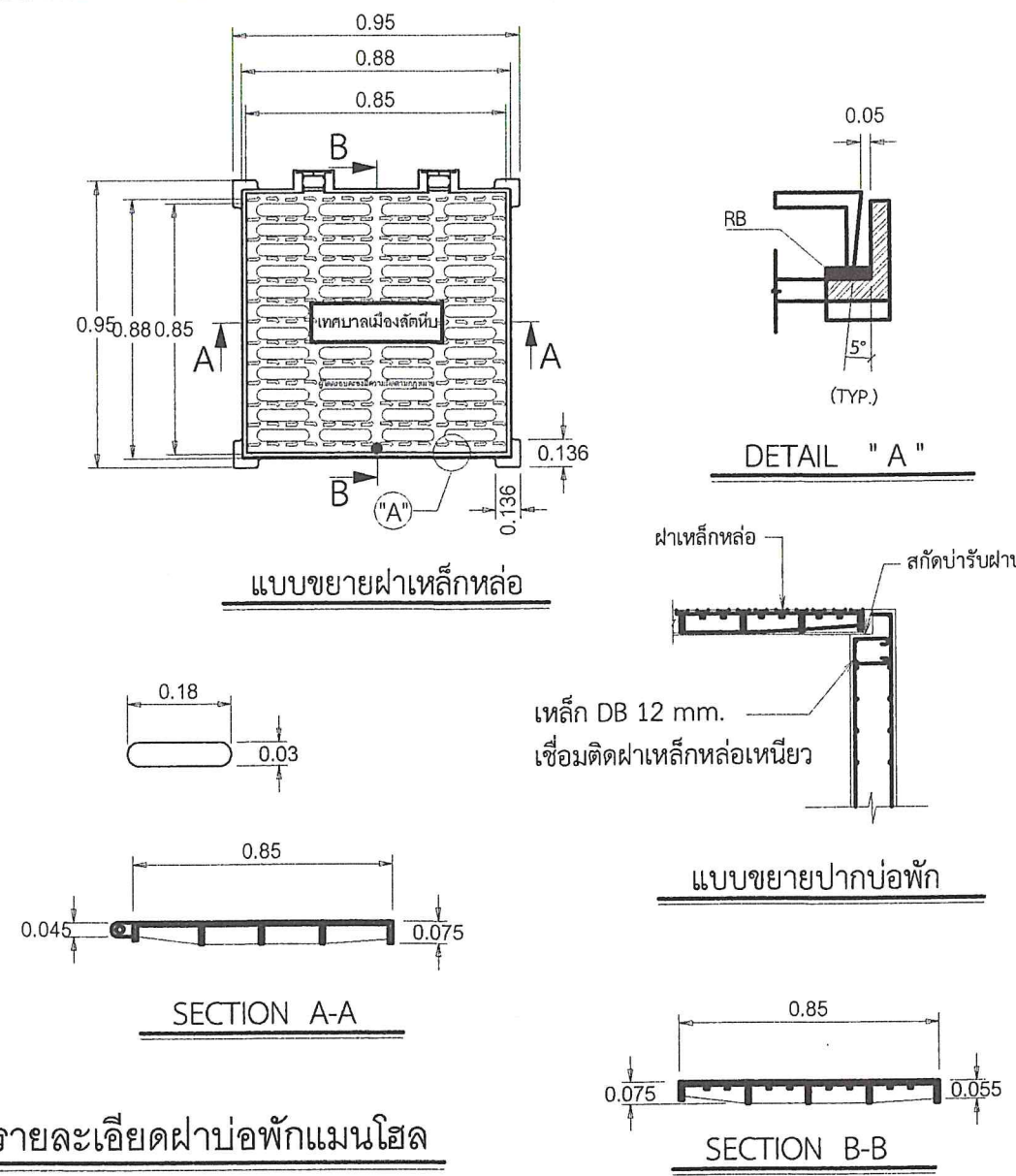
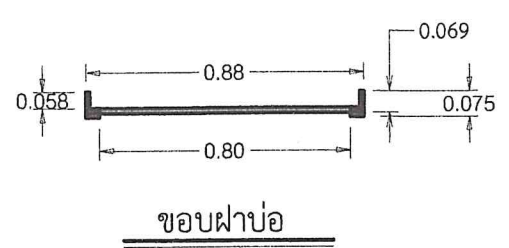
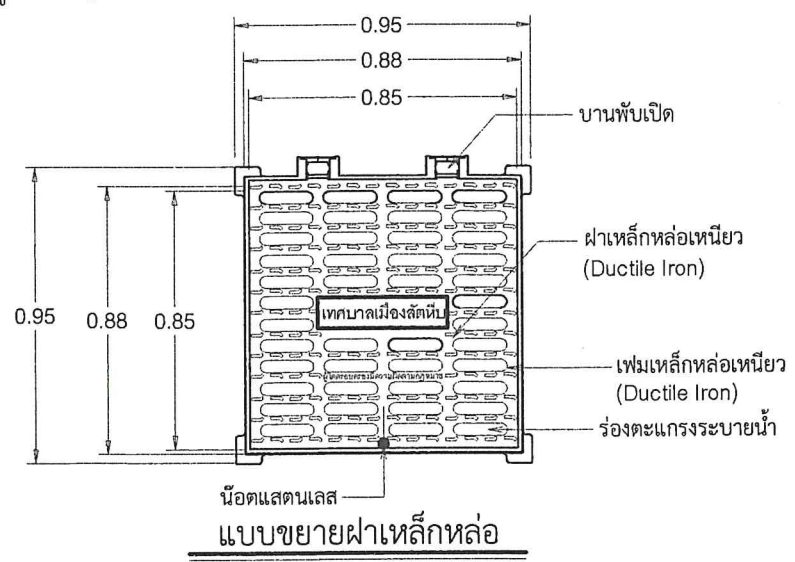
รูปตัด 1 - 1
SCALE 1:25



แปลนขยายติดตั้งฝาเหล็กกับบ่อพักคอนกรีตเสริมเหล็ก

Table A.2 - Example of chemical composition

C % approx	Si % approx	Mn % max	P % max	S % max	Mg % approx	Cu % max
3.3	3.7	0.3	0.05	0.02	0.04	0.1



รายละเอียดฝาบ่อพักแมนโฮล

1. ฝาและเฟรมผลิตจาก เหล็กหล่อเหนียว
2. ฝาและเฟรมต้องมีขนาดไม่น้อยกว่าตามแบบที่เทศบาลกำหนด
3. ฝาบ่อพักรับน้ำหนักไม่น้อยกว่า 25 ตัน
4. ฝาบ่อพักมีบานพับเป็นเหล็กหล่อเหนียวหล่อเป็นเนื้อเดียวกับฝาและระบบล็อกกันขโมยตามแบบกำหนด
5. ฝาบ่อพักปั๊ม โลโก้เทศบาล ตรงกลางฝาบ่อและระบุข้อความ ผู้ใดครอบครอง มีความผิดตามกฎหมายลงบนฝาบ่อพัก ตามแบบที่กำหนด
6. ฝาบ่อพักและเฟรมขนาดช่องคนลง 800x800 mm. มีน้ำหนักไม่เกิน 70

ผู้รับจ้างต้องส่งเอกสารแสดงมาตรฐานการรับรองผลิตภัณฑ์ ก่อนทำการติดตั้ง

หมายเหตุ

1. ตะแกรงฝาแมนโฮลและเฟรมผลิตจากเหล็กหล่อเหนียว (Ductile Iron) ตามมาตรฐาน ISO 1083 (Grade 500-7) และ EN 1563 รับโหลด 25 ตัน (HEAVY)
2. ตะแกรงฝาเหล็กมีช่องระบายน้ำ พร้อมเฟรมบานพับเปิด - ปิด มียางรองรับ 4 จุด
3. ใช้สี Water based black paint ตามมาตรฐาน BS 3416
4. เมื่อติดตั้งผลิตภัณฑ์เรียบร้อยแล้ว ฝาดึงอยู่กับเฟรมไม่สามารถถอดออกได้
5. การรับรองผลิตภัณฑ์ EUROPEAN NORM EN124 หรือหน่วยงานที่น่าเชื่อถือ



สำนักงานเทศบาล เมืองปัตตานี

กองช่างโทร 038 - 438490 ต่อ 241

โครงการ
ปรับปรุงถนนซอยก๊อปปี้ชุมชน 79 (เห็นจุด)
ผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Overlay)

สถานที่
ซอยก๊อปปี้ชุมชน 79 (เห็นจุด)

สำรวจ
(นายอุทัย วงษ์ภักดี)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

วิศวกร
(นายท้าวดี ดานะวุฒิพงศ์ สย.14658)

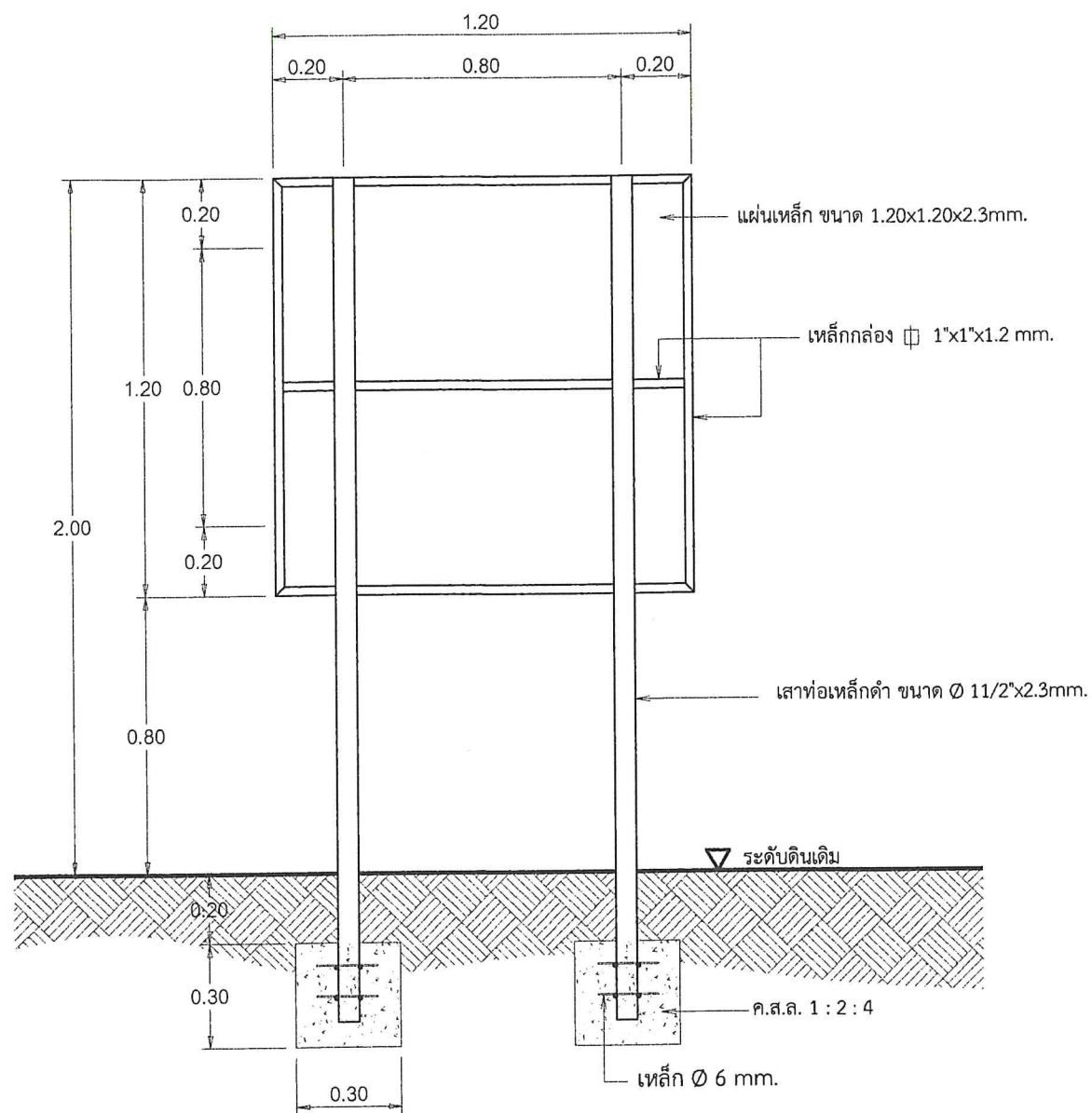
เขียนแบบ
(นางสาวประภัสสร ภูษาบุตร)
ผู้ช่วยนางช่างเขียนแบบ

ตรวจสอบ
(นายณรงค์ นิจจิรวัดน์)
ผู้ช่วยวิศวกรกองช่าง

เห็นชอบ
(นายกิตติศักดิ์ วชิรวิทยา)
ปลัดเทศบาลเมืองปัตตานี

อนุมัติ
(นายณรงค์ บุญบรรเจ็ดศรี)
นายกเทศมนตรีเมืองปัตตานี

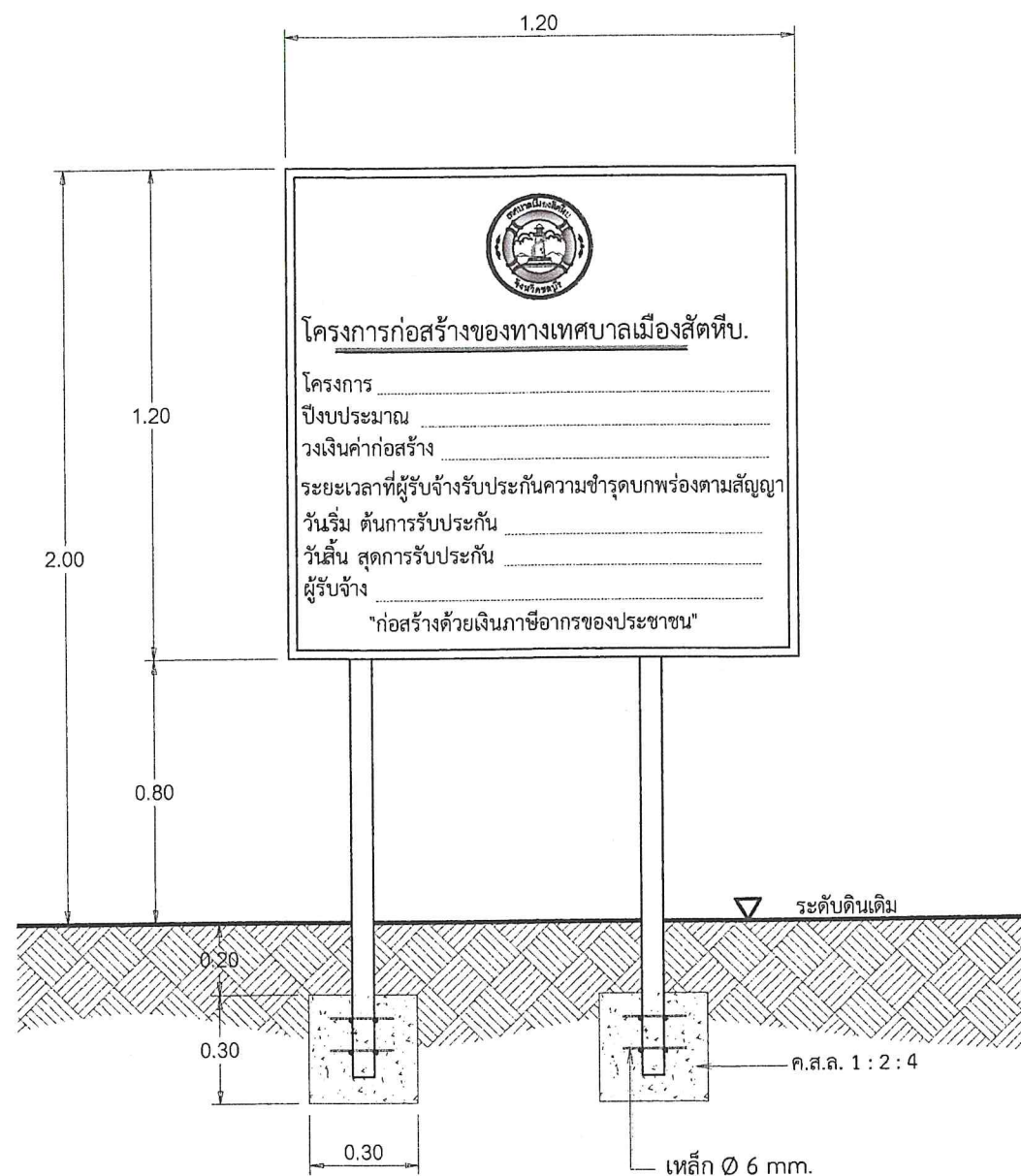
แบบเลขที่	แผ่นที่	จำนวนแผ่น	วัน/เดือน/ปี
05/66	5	6	25 ม.ค. 66



ด้านหลังแบบป้ายโครงการมาตรฐาน

SCALE

1:25



ด้านหน้าแบบป้ายโครงการมาตรฐาน

SCALE

1:25

รายละเอียดป้ายโครงการ
แผ่นเหล็กทาสีเขียว 2 ด้าน ใช้สีน้ำมัน
ก่อนทาสีจริงให้ทาสีกันสนิมก่อน 2 ครั้ง
ตัวหนังสือสติกเกอร์สีขาวอย่างดี
เส้นขอบสีขาวความ กว้าง 1.00 เซนติเมตร
เส้นขอบสีขาวความ กว้าง 2.00 เซนติเมตร



สำนักงานเทศบาล
เมืองสัตหีบ

กองช่าง โทร 038 - 438490 ต่อ 241

โครงการ

ปรับปรุงถนนซอยสัตหีบสุขุมวิท 79 (เป็นจุด)
ผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (Overlay)

สถานที่

ซอยสัตหีบสุขุมวิท 79 (เป็นจุด)

สำรวจ

(นายภูมิ วนิชย์กิติ)

นางช่างโยธนาภรณ์

วิศวกร

(นายท้าวภูมิ ถานะวุฒิพงศ์ สย.14658)

เขียนแบบ

(นางสาวประภัสสร ภูษาบุตร)

ผู้ช่วยนางช่างเขียนแบบ

ตรวจสอบ

(นายณรงศักดิ์ นิธิจิรวรรณ)

ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นายกิตติศักดิ์ วชิรวิทยา)

ปลัดเทศบาลเมืองสัตหีบ

อนุมัติ

(นายณรงศักดิ์ บุญบรรเจิดศรี)

นายกเทศมนตรีเมืองสัตหีบ

แบบเลขที่	แผ่นที่	จำนวนแผ่น	วัน/เดือน/ปี
05/66	6	6	25 ม.ค. 66